



Martin Sööt  
MTÜ Pidula Selts  
martin.soot@gmail.com

Teie 17.03.2025

Meie 26.03.2025 nr 7.1-2/25/4282-2

**Saaremaa vallas riigiteede nr 21102, 21116  
kaitsevööndis bussipeatuste valgustuse  
projekteerimise nõuded**

Olete taotlenud Transpordiametilt nõuded bussipeatustesse päikesepaneelidel põhineva lokaalse LED-valgustuse (edaspidi valgustus) projekteerimiseks Saare maakonnas Saaremaa vallas riigiteede kaitsevööndis ja osaliselt riigiteede alusel maaüksusel:

1. Riigitee nr 21102 Mustjala-Kihelkonna-Tehumardi tee km 6,343 Pidula bp VASAK, (ootekoda, laiendus on) *võimalusel paigaldada valgusti ootepaviljonile.*
2. Riigitee nr 21102 Mustjala-Kihelkonna-Tehumardi tee km 7,802 Pidula kalakasvatus bp PAREM; Pajumõisa küla, *paigaldada valgusti mastile, väljapoole teemaa-ala.*
3. Riigitee nr 21116 Üru-Pidula tee km 7,718 Kõõru bp (ootekoda on) VASAK, *võimalusel paigaldada valgusti ootepaviljonile.*

Tutvudes rajatiste paigutusega riigitee suhtes ja võttes aluseks [ehitusseadustiku](#) (edaspidi EhS) ja kliimaministri 17.11.2023 määruse nr 71 „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi Normid), esitab Transpordiamet **nõuded** Pidula, Pidula kalakasvatus ja Kõõru bussipeatuste valgustuse projekti koostamiseks:

1. Projekti koostaval ettevõtjal ja/või isikul peab olema EhS kohane valgustuse projekteerimise pädevus.
2. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti juhenditest ([www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee) rubriigis „Juhendid“), sealhulgas juhendist Riigiteede valgustuse kavandamine (leitav [www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee) – Teehoid ja liikluskorraldus – Tee-ehituse juhendid – Riigiteede projekteerimine – Tehnovõrgud.)
3. Projekti seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevöönd vastavalt EhS § 71 lg 2 ning teeregistri kohased teede numbrid ja nimetused. Projekti seletavas osas kirjeldada projekteeritud valgustuse paigutus riigitee suhtes (tee nr, nimetus, asukohta km).
4. Arvestada riigitee liikluskorralduse, liiklussageduse ja teiste vajalike näitajatega, mis on avalikult kättesaadavad Riiklikus teeregistris <https://teeregister.riik.ee>.
5. Täpsustada tehnovõrkude (elekter, side, vesi, kanalisatsioon, gaas jmt) paiknemist projekteeritaval alal ning nõutada tehnovõrkude valdajatelt tehnilisi tingimusi trassidele esitatavatele nõuetele, millega projekteerimisel arvestada.
6. Valida konkreetse olukorda sobiva optika ja võimsusega LED valgustid (bussipeatuste valgustamiseks on sobilik kasutada sümmeetrilise optika ja kuni 15 W võimsusega valgustit). Lahendada mastide optimaalne paigutus, valgusti paigaldus kõrguseks valida 5-6 m, konsooli kaldeks 0 kraadi. Esitada LED valgusti ringdiagramm, kus on näha valgusti valguse jaotus. Bussipeatuse ja ümbruse valgustuse ajad peavad ühtima bussipeatuse kasutusaegadega.
7. Bussiooteplatvormidega peatustes projekteerida mastid ooteplatvormi taha (ooteala eesmise

otsa juurde). Ooteplatvormita peatustes projekteerida mastid liiklejate ohutuse tagamiseks väljapoole teedel nõutud vaba ruumi. Riigiteedel lähtuda vaba ruumi laiuse määramisel Normide § 11. Juhul kui kitsastes tingimustes ei ole võimalik tagada teega külgnevat vaba ruumi, tuleb kavandada täiendavad liiklusohutuse meetmed (liiklusmärgid, piirded, ohutuse standardile EVS EN 12767 klassile HE vastavad mastid). Päikesepaneelidega valgustuse puhul kasutada üksnes seest õõnsaks puuritud puitmaste, konstruktsiooni raskuse tõttu; võimalusel paigaldada märk masti külge.

8. Mastide paigutus peab võimaldama bussipeatuse hooldustööde teostamist.
9. Valgustamisel tuleb vältida sõiduteel liiklejate pimestamist vm häirivat ja eksitavat mõju.
10. Projektis näha ette ehitustöödega rikutud maa-ala ja katete taastamine või korrastamine.
11. Seletuskirjas märkida, et enne ehituse algust tuleb koostada riigitee ehitusaegse liikluskorralduse projekt ja kooskõlastada Transpordiametiga.
12. Projekt kooskõlastada projektiga seotud tehnovõrgu valdajate ja maaomanikega.
13. **Tehnovõrgu omanik peab** enne projekti realiseerima asumist esitama Transpordiametile vormikohase taotluse koos projektiga kooskõlastatud kasutusala plaani(de)ga teemaale tehnovõrgu ehitamiseks isikliku kasutusõiguse (IKÕ) lepingu sõlmimiseks (vorm saadaval [www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee) – Tehnid ja liikluskorraldus – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – ***Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajalise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks***). Sõlmitud leping on aluseks teemaal projektikohaste tööde teostamiseks vajaliku liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
14. Valmis projekt (tekstiline osa - pdf, digitaalsed joonised - nii pdf kui ka dwg või dgn, kooskõlastused – pdf või ddoc) esitada Transpordiametile EhS § 70 lg 3 alusel nõusoleku saamiseks või EhS § 99 lg 3 alusel kooskõlastamiseks e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).

Käesolevad nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad 2 aastat allkirjastamise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asukoha eskiisid

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee